

COMPLEJO PORTUARIO
MEJILLONES

# MEMORIA 2025

# ÍNDICE


Pág 3 — **PRESENTACIÓN**
- Un año decisivo
- Hitos y cifras destacadas 2025

Pág 6 — **CPM HOY**
- Descripción de la empresa
- Infraestructura
- Línea de tiempo
- Plan Maestro Portuario
- Directorio y ejecutivos
- Aporte a la Región y el país
- Plan de Desarrollo

Pág 14 — **RESULTADOS OPERACIONALES**

Pág 16 — **CUMPLIMIENTO NORMATIVO**

Pág 18 — **COMUNICACIÓN Y RELACIÓN CON GRUPOS DE INTERÉS**

Pág 21 — **SOSTENIBILIDAD**



# 1. PRESENTACIÓN

# UN AÑO DECISIVO



El año 2025 marcó un punto de inflexión en la evolución de Complejo Portuario Mejillones (CPM). Durante este período dimos pasos decisivos para consolidar una estrategia orientada a agregar valor a los activos portuarios de Codelco, fortaleciendo nuestro rol dentro de la cadena logística de la compañía y proyectando nuevas oportunidades de desarrollo en distintos puntos del país.

En este plano, sin duda, uno de los hitos más relevantes del año fue la modificación de los estatutos de la empresa, lo que permitió ampliar nuestro ámbito de acción más allá de la bahía de Mejillones. Esta decisión se tradujo en un Plan de Desarrollo que refleja una visión estratégica para aprovechar de mejor manera las capacidades asociadas a los activos portuarios y logísticos de Codelco, habilitando a CPM para participar activamente en su desarrollo y gestión.

En este nuevo contexto, durante el año empezamos a avanzar en el desarrollo de iniciativas vinculadas a la gestión de activos portuarios de Codelco fuera de la Región de Antofagasta. Entre ellos destacan la evaluación del potencial y búsqueda activa de una empresa especialista para una asociación que permita una inversión con visión de largo plazo en el desarrollo de Puerto de Barquito, Chañaral, en la Región de Atacama. En forma adicional, estamos trabajando en el desarrollo de un plan comercial para rentabilizar algunos terrenos en el puerto de San Antonio e instalaciones en División Ventanas, ambos en la Región de Valparaíso.

Este trabajo se enmarca en el proceso de integración logística que sigue Codelco para fortalecer su sistema de transporte de minerales e insumos, el cual ha ido acompañado de un reconocimiento creciente de nuestro rol como brazo logístico. Esto implica gestionar la infraestructura en forma eficiente e implementar soluciones que aporten competitividad y confiabilidad a la minería y la industria, consolidando a CPM como un actor relevante en el sector portuario y logístico.

Ciertamente, estos avances son posibles tras la experiencia que hemos adquirido en la gestión de los dos terminales portuarios que existen en los terrenos que posee CPM en Mejillones, cuyo Plan Maestro registró un hito clave para el sector: la inauguración del sitio de embarque automatizado del Terminal Graneles del Norte (TGS).

Esta infraestructura permite incorporar una capacidad adicional de embarque de 4 millones de toneladas anuales de concentrados mineros, que se suman a la capacidad existente para el desembarque de graneles sólidos. Gracias al trabajo conjunto con el concesionario TGN S.A., en su diseño se incorporaron altos estándares para hacer más eficientes las transferencias y proteger el entorno, con un sistema de grúas automatizadas y correas transportadoras cerradas que aseguran una operación sostenible.

Gracias a esta ampliación, actualmente el terminal tiene capacidad para transferir 8 millones de toneladas de graneles sólidos, lo cual fortalece el posicionamiento de Mejillones como uno de los polos logísticos más relevantes del norte de Chile.

Nuestro crecimiento como compañía logística tuvo otro hito significativo con el desarrollo de la Plataforma Logística de Mejillones (PLM), iniciativa que busca crear un espacio integrado de servicios logísticos, industriales y de apoyo a la carga. El objetivo es ofrecer una alternativa para mejorar la eficiencia de las cadenas logísticas complementando la oferta portuaria, aumentar la competitividad del sistema portuario en Mejillones, acompañar el crecimiento minero e industrial proyectado y generar una oferta de servicios que complemente y potencie la operación de los terminales de la bahía.

La nueva plataforma logística se concibe como una extensión natural de los terminales portuarios emplazados en la bahía, en concordancia con la tendencia internacional que entiende a los puertos como un sistema integral, el cual no se limita a los terminales, sino que incorpora asimismo las infraestructuras y especialmente las áreas de apoyo que facilitan su conexión con su área de influencia (el hinterland).

Asimismo, durante el año CPM firmó con el Ministerio de Bienes Nacionales la concesión de uso oneroso de amplios terrenos en las inmediaciones del puerto, lo que permitirá la instalación de industrias y proyectos que requieran espacio, conectividad y acceso a los terminales portuarios.

Estas iniciativas están alineadas con nuestra visión de largo plazo, basada en la eficiencia logística, la integración territorial y la generación de valor para Codelco, la minería y las industrias del país.

Durante el año se concretó la transformación de CPM en una sociedad por acciones, adecuando su estructura corporativa a los desafíos de esta nueva etapa. Este cambio fortalece nuestra gobernanza y nos entrega herramientas para enfrentar con mayor flexibilidad y dinamismo las oportunidades que se abren en el ámbito logístico-portuario.

Mirando hacia el futuro, hoy nuestro desafío es continuar consolidando a CPM como un actor clave en el desarrollo logístico de Codelco y del sistema portuario del norte de Chile, aportando la infraestructura, la eficiencia y la visión estratégica que requiere la minería y la industria para conectarse con los mercados globales.

**Gamaliel Villalobos Aranda**

**Presidente**
**Complejo Portuario Mejillones**

## HITOS Y CIFRAS DESTACADAS 2025

**6,7**
Millones de toneladas de carga total

**16%**
Aumento de transferencias

**1,29**
Millones de toneladas de contenedores

**1,22**
Millones de toneladas de cobre metálico

**3,72**
Millones de toneladas de graneles

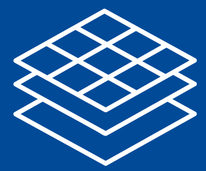
**445**
Naves atendidas

**163**
Mil TEUs



Inauguración nuevo terminal para graneles sólidos

**440**
Nuevos contenedores volteables para reforzar el servicio a clientes



Concesión de terrenos de parte del Ministerio de Bienes nacionales



Modificación estatutos



# 2. CPM HOY

# DESCRIPCIÓN DE LA EMPRESA

## IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

Complejo Portuario Mejillones SpA ("CPM" o la "Sociedad") es una filial de la Corporación Nacional del Cobre de Chile (CODELCO), fundada en 1997 y cuyo propósito es contribuir a conectar la minería y la industria con el mundo.

**El objeto de la Sociedad es:**

a) Proyectar, construir y explotar puertos; construir y explotar instalaciones portuarias; otorgar servicios portuarios, de muellaje y otros a las naves; proporcionar carga, descarga y almacenaje de mercancías.
b) Realizar las actividades asociadas que complementen o desarrollen el objeto antes indicado, y ejecutar otras actividades de transporte y logística en general.
c) Las actividades que constituyen el objeto social podrán efectuarse por la Sociedad o por terceros, por sí o entregándolas en arrendamiento o concesión.

De esta forma, la empresa contribuye a mejorar la competitividad y sostenibilidad de la logística portuaria de Codelco, de la minería y de la industria nacional.

Actualmente, CPM desarrolla su actividad principal mayoritariamente en la bahía de Mejillones, en la Región de Antofagasta, territorio que concentra una parte significativa de la inversión minera proyectada al 2034 y que se posiciona como eje estratégico para el crecimiento productivo del país.

En este entorno, marcado por la expansión de proyectos mineros, el desarrollo de plantas de desalación y el impulso de iniciativas vinculadas a la transición energética, la infraestructura portuaria y la disponibilidad de espacios para ofrecer servicios de apoyo a la industria adquiere un carácter crítico para asegurar acceso competitivo a los mercados internacionales.

La ubicación de la bahía como salida y entrada natural del Corredor Bioceánico Capricornio refuerza el rol de CPM como sistema portuario clave para la integración regional y la conexión del Cono Sur con los mercados del Asia-Pacífico.



## PROPÓSITO

Contribuir a conectar la minería y la industria con el mundo.



## MISIÓN

Mejorar la competitividad y sostenibilidad de la logística portuaria de Codelco, de la minería y de la industria nacional.



## NUESTRO NEGOCIO

Desarrollar infraestructura y áreas de apoyo para la logística portuaria.

## VALORES

**CPM adscribe a los valores corporativos definidos por CODELCO.**

- **Nos CUIDAMOS:** Me cuido y cuido la vida de todas las personas.
- **Vivimos el RESPETO:** Valoramos todas las relaciones, sin hacer diferencias.
- Construimos el **FUTURO CON SUSTENTABILIDAD:** Somos responsables por nuestro impacto social, medioambiental, trabajando con ética y honestidad para un futuro sostenible.
- Cumplimos con **EXCELENCIA E INNOVACIÓN:** Nos comprometemos a cumplir los objetivos e innovar para mejorar el desempeño del negocio.
- Valoramos la **COLABORACIÓN:** Trabajamos unidos(as), en equipo por nuestro propósito común.

## LÍNEA DE TIEMPO

**1997** — Fundación de CPM

**2001** — Inicio de la construcción del Terminal 1 (T1)

**2003** — Inicio de los embarques en el T1

**2009** — Inicio de la construcción del Terminal de Graneles Sólidos (TGS)

**2011** — Inicio de los desembarques de carbón en el Sitio 1 del TGS

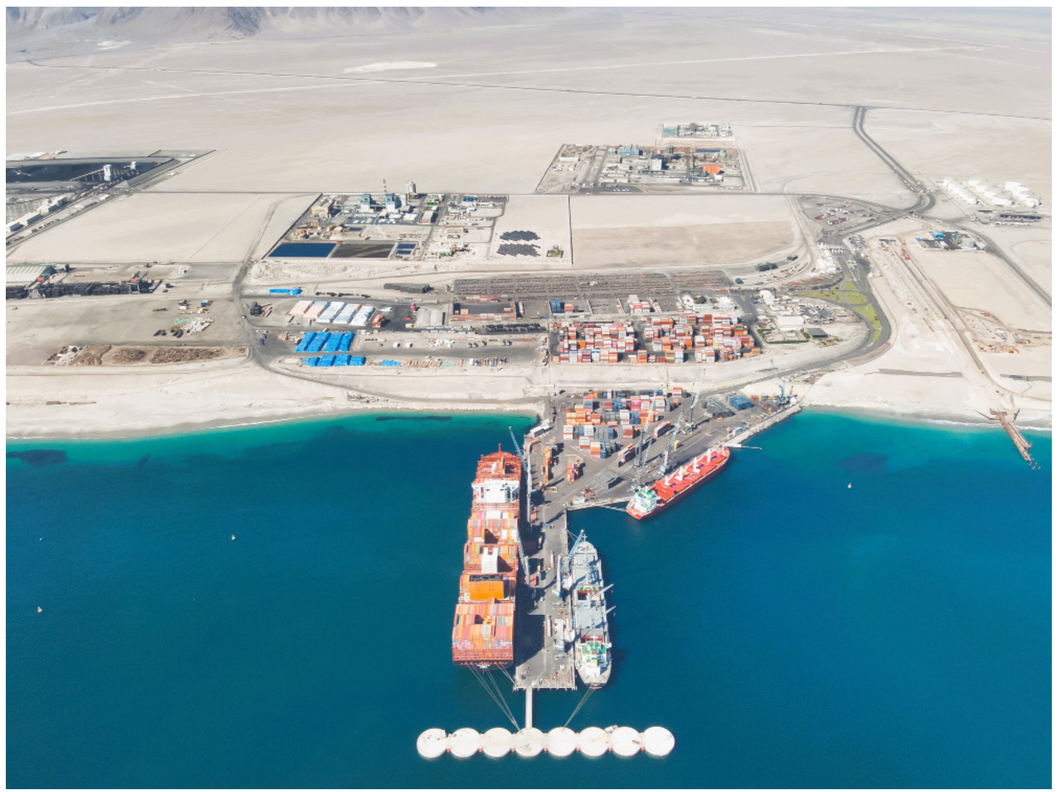
**2014** — Inicio de embarque de concentrados de cobre con rotainers en el T1

**2025** — Inicio de los embarques de concentrado de cobre en el Sitio 2 de TGS

## INFRAESTRUCTURA

CPM es propietaria de los terrenos, permisos e infraestructura que conforman el complejo portuario en la comuna de Mejillones, y concesiona la operación de los terminales a terceros. Asimismo, dispone de amplios espacios para la instalación de clientes industriales y para el desarrollo de una plataforma de servicios de apoyo al transporte y la carga.

El Terminal 1 multipropósito, operado por la empresa Compañía Portuaria Mejillones S.A. (“Puerto Angamos”), cuenta con una capacidad de transferencias estimada en 4,5 millones de toneladas por año.



**El Terminal de Graneles Sólidos**, operado por la empresa Terminal Graneles del Norte S.A. (“TGN”), cuenta con 2 sitios para embarcar y desembarcar graneles, así como un sistema de grúas automatizadas para la gestión de los concentrados minerales. En total, tiene una capacidad de transferencia estimada en 8 millones de toneladas anuales.



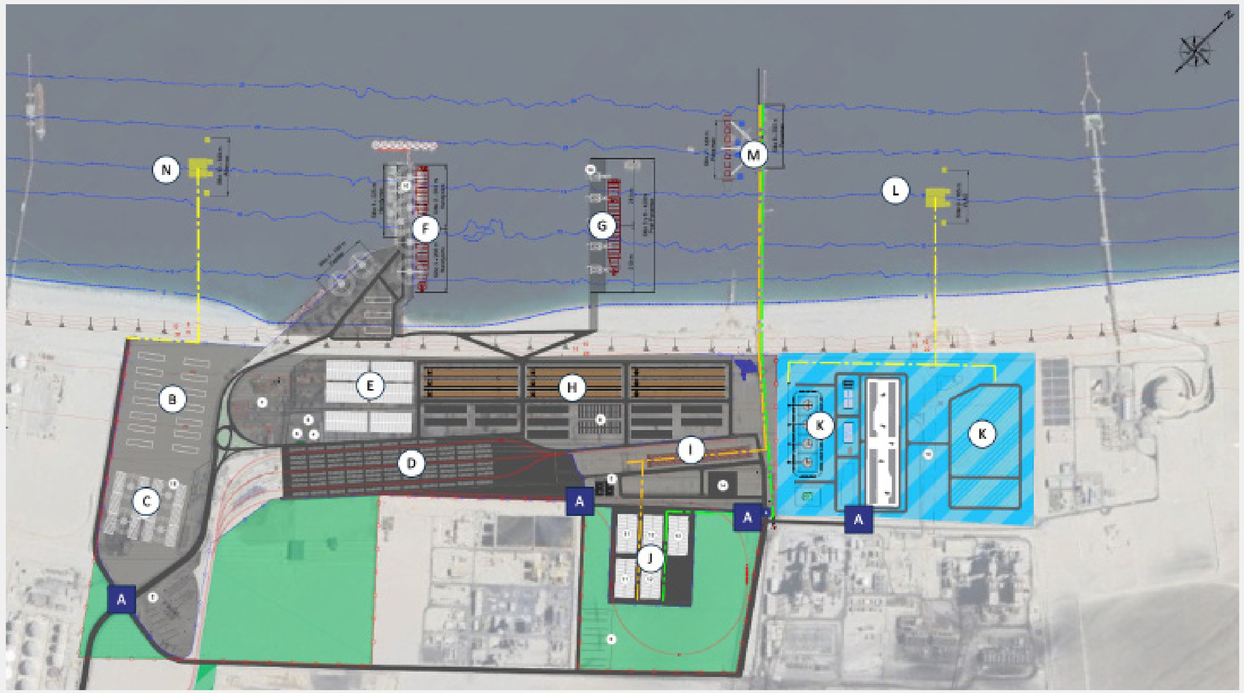
CPM también arrienda terrenos e instalaciones al interior del complejo portuario a la empresa petroquímica Productos Bituminosos S.A. (“Probisa”), que se dedica a la importación, y distribución de asfaltos.

La Sociedad opera con una mirada de largo plazo para asegurar una expansión organizada y sostenible de los terminales y operaciones logísticas, portuarias e industriales, en armonía con la comunidad y su entorno.

# PLAN MAESTRO PORTUARIO

CPM cuenta con un Plan Maestro Portuario (PMP) que proyecta el desarrollo del complejo al 2050, para una expansión ordenada, alineada con las proyecciones de demanda y siempre en forma armónica con el Plan Regulador Comunal de Mejillones y la legislación ambiental y sectorial aplicable.

### PLAN MAESTRO PORTUARIO




### Referencias

- A Accesos
- B Almacenamiento Carga General
- C Almacenamiento Carga Proyecto
- D Patio de cobre metálico
- E Depósitos de Litio
- F Sitios de atraque multipropósito
- G Sitio de atraque contenedores
- H Almacenamiento Contenedores
- I Almacenamiento Rotainers
- J Depósitos Graneles sólidos
- K Tanques de Graneles líquidos
- L Sitio de atraque Graneles líquidos
- M Sitio GS impo/expo
- N Sitio de atraque Graneles líquidos

### MODIFICACIÓN DE ESTATUTOS

Durante el año 2025, en el marco de un proceso de revisión de la estrategia organizacional, Complejo Portuario Mejillones S.A. registró una modificación en sus estatutos, a través de la cual se transformó en una Sociedad por Acciones, adoptando el nombre Complejo Portuario Mejillones SpA.

Como parte de este proceso, el objeto y estatutos de la compañía fueron modificados para lograr una administración más simple y flexible, que permita materializar su propósito de contribuir a conectar la minería y la industria con el mundo.

## DIRECTORIO





**Gamaliel Villalobos Aranda**
*Presidente del directorio*



**Consuelo Raby Guarda**
*Vicepresidenta del directorio*



*Braim Chiple Cendegui*
*Director*

## EQUIPO EJECUTIVO



**Juan Alberto Ruiz Cuéllar**
*Ingeniero civil industrial*
Gerente General



**Gerardo Fernández Aguilar**
*Ingeniero civil mecánico*
Gerente de Operaciones & Infraestructura



*José Luis Noguer Aceitón*
*Ingeniero civil industrial*
Gerente de Desarrollo



*Jacqueline Heresi Allende* *Ingeniera civil industrial*
Gerente de Finanzas y Administración

# APORTE A LA REGIÓN Y EL PAÍS.

## INFRAESTRUCTURA HABILITANTE PARA INDUSTRIA Y MINERÍA.

La bahía de Mejillones cuenta con ventajas que han permitido su consolidación como polo portuario e industrial del norte de Chile. Sus óptimas condiciones marítimas, la conectividad vial y ferroviaria con los principales centros productivos y la disponibilidad de terrenos para expansión favorecen una operación segura, sostenible y un crecimiento planificado.

A ello se suma un entorno de baja conflictividad y una convivencia armónica entre desarrollo industrial, comunidades y protección de la biodiversidad, factores que la posicionan como una plataforma confiable y de largo plazo para la minería y la industria.

Estas características han permitido que, en las últimas décadas, la comuna evolucione desde una actividad predominantemente pesquera hacia un ecosistema industrial diversificado, donde Complejo Portuario Mejillones desempeña un papel articulador y estratégico para la competitividad regional y nacional.

Durante 2025 CPM continuó consolidando su liderazgo en el sector logístico y portuario, particularmente en la Región de Antofagasta, mediante la ejecución de iniciativas orientadas a fortalecer su capacidad operacional y su rol como infraestructura habilitante para la industria y la minería.

En un territorio que concentra una parte significativa de la inversión minera proyectada para la próxima década (sobre US$ 40 mil millones para la década 2025 a 2034 según Cochilco ) y que se posiciona como eje del Corredor Bioceánico Capricornio, la bahía de Mejillones se ha consolidado como un nodo logístico estratégico para la entrada y salida de carga hacia el Asia-Pacífico. En este contexto, la infraestructura desarrollada por CPM no solo responde a la demanda actual, sino que anticipa el crecimiento futuro asociado a la expansión minera, energética y logística de la macrozona norte.

Uno de los principales hitos del año fue la inauguración del nuevo terminal para la exportación de concentrados de cobre, desarrollado en conjunto entre Terminal Graneles del Norte (TGN) y CPM. El proyecto, que contempló una inversión de **US$ 120 millones**, amplía la capacidad de embarque del terminal, para transferir hasta **cuatro millones de toneladas anuales** de concentrados de cobre.

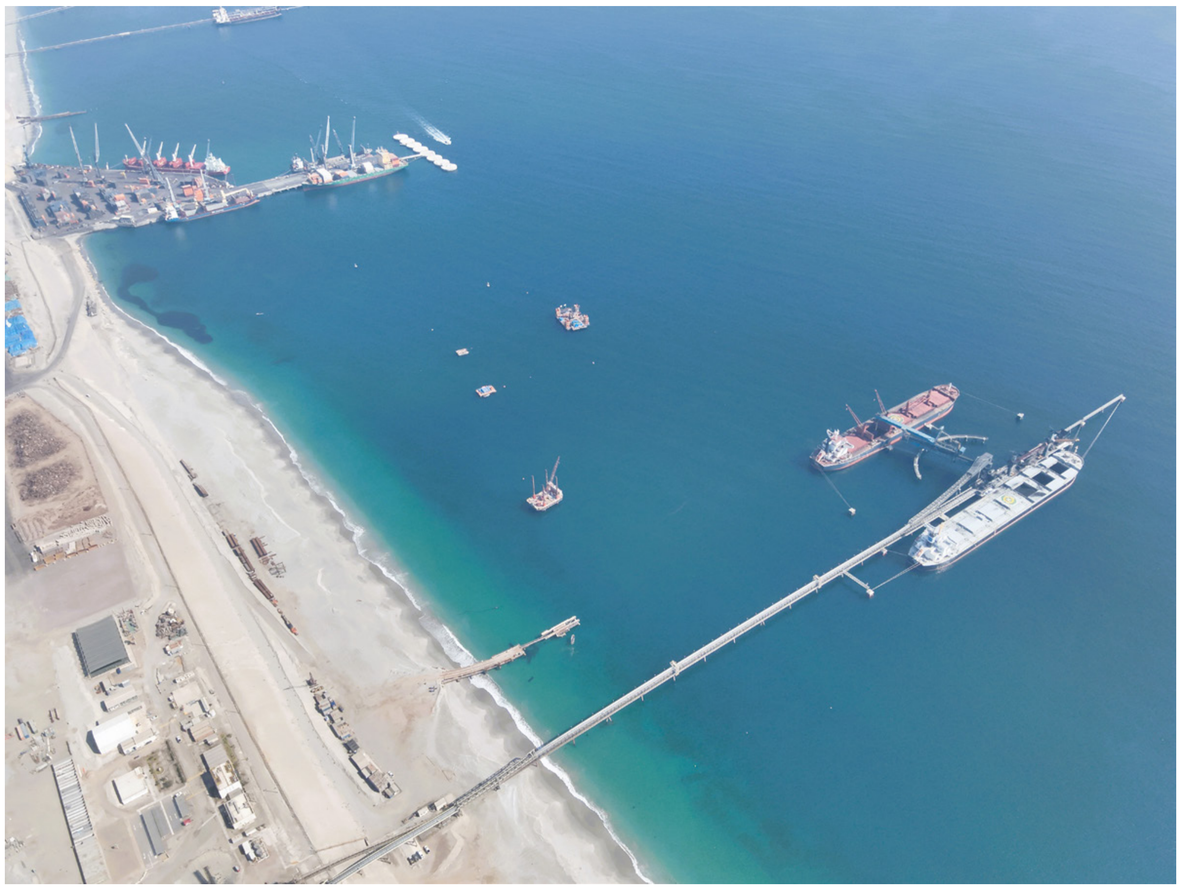
Este proyecto se constituye en un hito de innovación y sostenibilidad para la industria portuaria, debido, entre otras, a la incorporación mediante grúas automatizadas para el manejo de contenedores volteables; reforzará la seguridad a través de una sala de control remota que minimiza la interacción persona–máquina; y agilizará el embarque del concentrado mediante un cargador de barcos radial (shiploader). Asimismo, la instalación destaca por su operación sustentable, al utilizar correas transportadoras subterráneas y tubulares, además de operar con **100% de energía eléctrica proveniente de fuentes renovables**.

En paralelo, otra iniciativa que contribuyó a fortalecer el posicionamiento de CPM fue la incorporación de **440 nuevos contenedores volteables (rotainers),** puestos a disposición de clientes mineros y logísticos. Estos equipos están diseñados para optimizar el transporte de graneles de forma sostenible, ya que su configuración volteable y cerrada permite una manipulación más rápida y segura de la carga, reduce el riesgo de fugas y mejora los tiempos operacionales.

Con esta incorporación, CPM alcanzó un total de **2.810 rotainers** disponibles para la transferencia de concentrado de cobre, posicionándose como la empresa con la mayor flota de contenedores de este tipo en el país.

Adicionalmente, en **febrero de 2025**, el **Ministerio de Bienes Nacionales** otorgó a CPM una concesión de terrenos fiscales necesarios para el desarrollo de futuros proyectos logísticos y portuarios contemplados en su Plan Maestro. La concesión comprende una superficie de **41 hectáreas**, ubicada contigua a las instalaciones del Terminal de Graneles Sólidos, lo que permitirá a la compañía fortalecer su posición como actor relevante a nivel regional y nacional en la industria de servicios portuarios y logísticos.

Entre las iniciativas que se proyectan en esta zona se considera la habilitación de áreas de respaldo y apoyo logístico para los terminales actuales y futuros, así como zonas de acopio y otros desarrollos orientados a potenciar la competitividad de la bahía, en coherencia con la estrategia de desarrollo regional y con el propósito de CPM.



# PLAN DE DESARROLLO

Para cumplir su propósito, CPM orienta su Plan de Desarrollo a la implementación y fortalecimiento de operaciones logísticas y portuarias eficientes, seguras y competitivas, desarrollando infraestructura habilitante que permita acompañar la expansión proyectada de la minería e industria.

En este contexto, durante el año 2025 la empresa avanzó en el desarrollo de iniciativas vinculadas a la gestión de activos portuarios y logísticos de propiedad de Codelco fuera de la Región de Antofagasta. Entre ellos destacan el puerto de Barquito, en Chañaral, en la Región de Atacama, instalaciones de almacenamiento en la División Ventanas, y activos inmobiliarios en San Antonio, ambos en la Región de Valparaíso.

Este trabajo se enmarca en el proceso de integración logística que sigue Codelco para fortalecer su sistema de transporte de minerales e insumos, el cual ha ido acompañado de un reconocimiento creciente del rol de CPM como su brazo logístico. Esto implica gestionar la infraestructura en forma eficiente e implementar soluciones que aporten competitividad y confiabilidad a la minería y la industria, consolidando a CPM como un actor relevante en el sector portuario y logístico.

En Mejillones, una de las expresiones del Plan de Desarrollo fue la **ampliación del Terminal de Graneles Sólidos,** iniciativa que incrementó la capacidad de embarque de concentrados de cobre para atender el aumento proyectado en la producción minera.

Esta inversión refuerza la continuidad operacional del sistema portuario y consolida a CPM como un aliado estratégico de la minería, habilitando infraestructura crítica para el principal motor productivo del país.

Complementariamente, el **proyecto de Plataforma Logística** contempla el desarrollo de un barrio industrial orientado a empresas que se instalen y presten servicios a la carga, a los camiones y la logística e industria. De esta forma, se espera potenciar la transferencia de carga y mejorar las condiciones operativas de trabajadores y transportistas que interactúan con los terminales de la bahía.

Esta infraestructura permitirá **optimizar flujos, reducir tiempos de espera y elevar estándares de seguridad y servicio,** contribuyendo directamente a la eficiencia del sistema portuario y a la competitividad de la minería y la industria regional.

Asimismo, la reciente concesión de 41 hectáreas de terrenos fiscales contiguos al Terminal de Graneles Sólidos otorga a la Sociedad una base sólida para proyectar una expansión ordenada y planificada de acuerdo a lo establecido en el Plan Maestro Portuario.





# 3. RESULTADOS OPERACIONALES

Durante 2025, el Complejo Portuario Mejillones (CPM) registró un desempeño operacional muy positivo, alcanzando una transferencia total de **6,7 millones de toneladas** de carga movilizada a través de sus terminales. Este resultado fue respaldado por una operación portuaria segura, eficiente y sustentable.

La cifra representa un **incremento de 16% respecto de 2024**, reflejando una mayor actividad portuaria y el fortalecimiento del rol de CPM como nodo logístico clave para la industria minera e industrial de la Región de Antofagasta y del país.

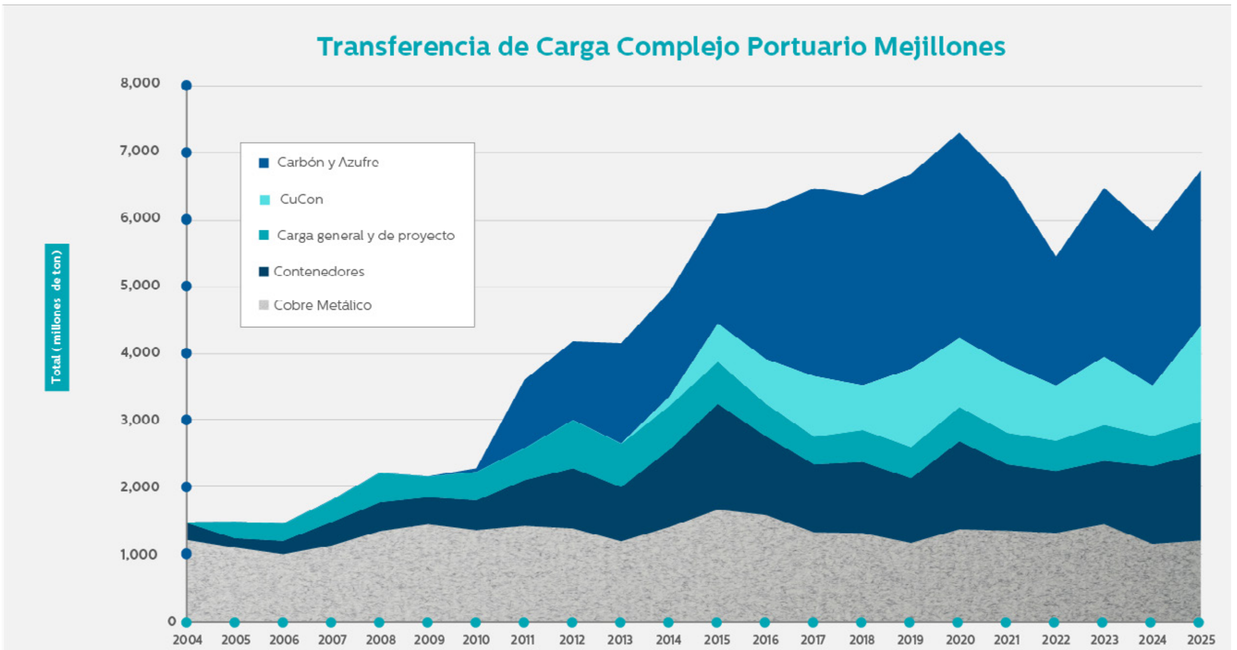
El crecimiento fue impulsado, entre otros factores, por el dinamismo de los principales segmentos de carga. **La carga en contenedores** totalizó **1,29 millones de toneladas,** lo que implicó un aumento de 12% anual y un movimiento de **163 mil TEU**. Por su parte, los **embarques de cobre metálico** alcanzaron 1,22 millones de toneladas, con un alza de 4% respecto del año anterior.

Asimismo, la **carga general** registró un crecimiento relevante de 22%, llegando a **0,4 millones de toneladas,** mientras que los **graneles** totalizaron **3,72 millones de toneladas**, consolidándose como el principal componente del mix de carga del complejo.

Este positivo desempeño estuvo marcado también por la entrada en operación del nuevo sitio de embarque de concentrados minerales del Terminal de Graneles Sólidos (TGS) de CPM, operado por TGN e inaugurado en abril de 2025. Esta infraestructura permitió incorporar **0,7 millones de toneladas adicionales de concentrado de cobre,** bajo un modelo de operación sustentable, automatizado y con altos estándares de seguridad.

En términos de actividad marítima, durante el período el complejo atendió **445 naves,** dando cuenta del dinamismo operacional y de la capacidad del puerto para responder a los requerimientos de sus clientes.

En su conjunto, los resultados de 2025 reflejan la consolidación de CPM como infraestructura portuaria habilitante para el desarrollo productivo, con una operación orientada a la continuidad operacional de sus usuarios y a la generación de valor sostenible para el territorio.




**Entre los años**
2003 y 2026 se han transferido:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **99** Millones toneladas de carga | **29,2** Millones toneladas de cobre metálico | **3,1** Millones TEUs | **8.082** Naves atendidas |

**10.058.473** Toneladas de concentrado de cobre (CuCon)



# 4. CUMPLIMIENTO NORMATIVO

Complejo Portuario Mejillones (CPM) desarrolla sus operaciones bajo estrictos estándares normativos y de gobierno corporativo, alineados con las políticas y marcos regulatorios vigentes. La compañía adhiere a políticas corporativas en materia ambiental, inclusión y diversidad, prevención del delito y ética empresarial, promoviendo una gestión responsable en todas sus actividades.

En materia ambiental, CPM integra criterios de sostenibilidad en el diseño, construcción y operación de la infraestructura, promoviendo que los operadores incorporen soluciones como el uso de energía eléctrica proveniente de fuentes renovables y sistemas que minimizan emisiones y riesgos operacionales.

Asimismo, los concesionarios de CPM operan con certificaciones y estándares que respaldan su compromiso con la calidad, la seguridad y la gestión ambiental, en coherencia con las exigencias del sector portuario, industrial y minero.

La empresa dispone además de una línea de denuncias vinculada al canal corporativo de Codelco, que permite reportar de manera confidencial eventuales incumplimientos a la normativa, al modelo de prevención de delitos o al código de ética, reforzando su sistema de control interno y cumplimiento.

En conjunto, estas acciones se enmarcan en un enfoque ESG (ambiental, social y de gobernanza) que orienta la toma de decisiones estratégicas de CPM, asegurando una operación eficiente, segura y sostenible, alineada con las expectativas de sus grupos de interés y con los desafíos de la industria minera y logística del país.





# 5. COMUNICACIÓN Y RELACIÓN CON GRUPOS DE INTERÉS

Durante 2025, Complejo Portuario Mejillones (CPM) impulsó una activa agenda de posicionamiento y relacionamiento, orientada a visibilizar su rol como infraestructura habilitante para la industria y la minería, y a fortalecer la proyección estratégica de la bahía de Mejillones a nivel nacional e internacional.

- **SEMINARIO INTERNACIONAL SOBRE LA RUTA BIOCEÁNICA | FEBRERO – BRASIL**



El gerente de Desarrollo de CPM, Sr. José Luis Noguer, expuso sobre el crecimiento industrial, logístico y portuario de la bahía de Mejillones en las últimas dos décadas. En la instancia abordó la ampliación del Terminal de Graneles Sólidos y el proyecto de plataforma logística destinada a transportistas y a las cargas que se transfieren a través de los nueve terminales de la bahía.

- **INAUGURACIÓN DEL NUEVO TERMINAL DE CONCENTRADOS DE COBRE DE TGN | ABRIL – MEJILLONES**




CPM junto con su concesionario TGN implementaron este proyecto, que consideró una inversión de US$ 120 millones. El proyecto amplió la capacidad del terminal original —operativo desde 2011— y permitirá transferir hasta cuatro millones de toneladas anuales, incorporando tecnologías que lo posicionan como un referente de innovación y sostenibilidad en la industria portuaria. La inauguración realizada en abril contó con la presencia del vicepresidente de la República, autoridades regionales y comunales, así como también con importantes invitados de la comunidad de empresas y clientes de TGN.

- **PARTICIPACIÓN EN GIRA OFICIAL A BRASILIA, BRASIL JUNTO AL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA | ABRIL – BRASIL**

El gerente general de CPM, Sr. Juan Alberto Ruiz, integró la delegación que acompañó al Presidente **Gabriel Boric**, instancia en la que se difundieron las ventajas competitivas de la bahía de Mejillones para las cargas del Cono Sur y el desarrollo de su barrio portuario e industrial. En representación de Mejillones, también integró la delegación el presidente del directorio de la Asociación de Industriales de Mejillones (“AIM”), Sr. José Sáenz.

- **VISITA DEL EMBAJADOR DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN CHILE | JUNIO – MEJILLONES**



El embajador de la República Popular China, Sr, Liu Qingbao, recorrió las instalaciones del Complejo Portuario Mejillones junto a una comitiva de negocios y al alcalde de Mejillones Sr. Marcelino Carvajal. Durante la visita, ejecutivos de CPM y Puerto Angamos presentaron las capacidades logísticas del complejo, destacándose el potencial de Mejillones para fortalecer el intercambio comercial entre China y Chile y su relevancia para el corredor bioceánico.

- **VISITA TÉCNICA DE CORFO | JULIO – MEJILLONES**

Una delegación de Corfo, encabezada por el Sr. Claudio Maggi, Gerente de Desarrollo Territorial de la institución, conoció en terreno la infraestructura y capacidades del puerto. Durante la visita se analizaron oportunidades vinculadas a la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, Estrategia Nacional del Litio y al desarrollo del corredor bioceánico.

- **PANEL “DESAFÍOS EN LOS PUERTOS DEL MAÑANA” – NAVAL ENERGY SUMMIT 2025 | AGOSTO – SANTIAGO**

El evento Naval Energy Summit 2025 realizado en agosto en Valparaíso fue el primer evento internacional que reunió a representantes del mundo público y privado, autoridades, industria, academia y expertos para abordar los desafíos y oportunidades de la transición energética en la industria marítima y de defensa, y fue organizado por la Armada de Chile junto al Ministerio de Energía y Directemar. En la ocasión, el gerente general de CPM, Sr. Juan Alberto Ruiz, destacó las fortalezas de la bahía de Mejillones para albergar proyectos de hidrógeno verde y para la exportación de cobre y litio, en el contexto de la transición energética.

- **PANEL “DESAFÍOS EN LOS PUERTOS DEL MAÑANA” – NAVAL ENERGY SUMMIT 2025 | AGOSTO – SANTIAGO**

El evento Naval Energy Summit 2025 realizado en agosto en Valparaíso fue el primer evento internacional que reunió a representantes del mundo público y privado, autoridades, industria, academia y expertos para abordar los desafíos y oportunidades de la transición energética en la industria marítima y de defensa, y fue organizado por la Armada de Chile junto al Ministerio de Energía y Directemar. En la ocasión, el gerente general de CPM, Sr. Juan Alberto Ruiz, destacó las fortalezas de la bahía de Mejillones para albergar proyectos de hidrógeno verde y para la exportación de cobre y litio, en el contexto de la transición energética.

- **SEMINARIO “INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL CORREDOR BIOCEÁNICO” | SEPTIEMBRE – ANTOFAGASTA**



En la instancia organizada por el Gobierno Regional de Antofagasta, el gerente general de CPM Sr. Juan Alberto Ruiz, expuso sobre el rol estratégico de la bahía de Mejillones para el desarrollo económico regional, vinculado al Corredor Bioceánico de Capricornio y a la expansión de la minería y las energías renovables.

- **CONVERSATORIO SOBRE NET-ZERO FRAMEWORK DE LA OMI | OCTUBRE – SANTIAGO**




El gerente general de CPM participó en el encuentro organizado por Corfo, donde se analizaron los desafíos del sector portuario frente a la meta de cero emisiones de la Organización Marítima Internacional y las oportunidades que presenta para Chile. Participó también el vicepresidente de Comercialización de Codelco y miembro del directorio de CPM, Braim Chiple.

- **SEMINARIO “DESAFÍOS LOGÍSTICO-PORTUARIOS DE ANTOFAGASTA” | NOVIEMBRE – ANTOFAGASTA**

CPM intervino en la actividad organizada por **El Mercurio de Antofagasta,** que reunió a actores públicos y privados para analizar brechas y oportunidades del ecosistema portuario regional en un contexto de crecimiento minero e integración internacional a través del Corredor Bioceánico Capricornio.

- **VINCULACIÓN TERRITORIAL | FUNDACIÓN PARA LA SUSTENTABILIDAD DEL GAVIOTÍN CHICO**

Durante 2025, el gerente general de CPM siguió desempeñándose como vicepresidente de la Fundación, que fue creada en 2008 para generar conocimiento y sugerir medidas destinadas a la protección de esta ave que se encuentra en peligro de extinción.

- **VINCULACIÓN GREMIAL | ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES DE MEJILLONES**

Asimismo, CPM participó activamente en las actividades gremiales desarrolladas por la Asociación de Industriales de Mejillones, que reúne a las principales empresas productivas y logísticas instaladas en Mejillones. A través de este espacio, la compañía formó parte de instancias de diálogo público-privado orientadas a abordar desafíos comunes en materia de desarrollo territorial, infraestructura, sostenibilidad y competitividad regional. Esta vinculación permite coordinar posiciones sectoriales, articular iniciativas con autoridades y proyectar una agenda compartida para el crecimiento ordenado y estratégico de Mejillones.



# 6. SOSTENIBILIDAD

La estrategia de sostenibilidad de Complejo Portuario Mejillones se orienta a integrar eficiencia operativa, seguridad y cuidado ambiental en el desarrollo de su infraestructura.

Un ejemplo de ello es el nuevo terminal de embarque de concentrados, cuya operación se realiza con energía eléctrica proveniente de fuentes renovables y contempla el uso de correas transportadoras subterráneas y tubulares, reduciendo la exposición de material particulado y fortaleciendo los estándares ambientales de la operación portuaria.

Asimismo, la incorporación de tecnologías automatizadas y de contenedores volteables cerrados contribuye a mejorar la seguridad de las personas, optimizar los tiempos operacionales y minimizar riesgos de fugas durante el transporte de graneles.

En paralelo, CPM supervisa que los operadores realicen las acciones comprometidas en las resoluciones de calificación ambiental.

De esta manera, CPM avanza en consolidar una operación más eficiente, segura y alineada con las exigencias del entorno donde desarrolla sus actividades.



COMPLEJO PORTUARIO
MEJILLONES

# Memoria 2025