



COMPLEJO PORTUARIO
MEJILLONES

MEMORIA 2019



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN

CARTA DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO 3

2. QUIÉNES SOMOS 4

3. DATOS OPERACIONALES 5

- GRÁFICOS DE OPERACIONES 2019
- SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE RIESGOS

4. REVISIÓN DE 2019

ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN 2019 7



Introducción

CARTA DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

UN CONTEXTO DESAFIANTE PARA LA ACTIVIDAD PORTUARIA

El final del año 2019 y el comienzo del 2020 sin duda se han convertido en un periodo que marcará una profunda transformación política, social, económica y cultural, donde la sociedad en su conjunto se adapta a un nuevo escenario que pocos podían prever hace solo 12 meses.

Como en otros sectores económicos, la actividad portuaria y Complejo Portuario Mejillones y sus concesionarios enfrentan desafíos para acompañar y potenciar la economía de la Región de Antofagasta y, con una mirada de mediano plazo, el cono sur americano.

Uno de los elementos que permiten a CPM llevar adelante este importante desafío es el hecho de tener una mirada de largo plazo que anima la expansión del puerto como sostén de la actividad económica regional.

Creo que hemos cumplido ese rol en los últimos meses, sin detener las actividades del puerto ni durante el estallido social a partir de octubre de 2019 ni en el primer semestre de este 2020 azotado por una crisis sanitaria inédita en nuestra historia reciente. Para ello hemos tomado, en conjunto con nuestros concesionarios, las medidas preventivas necesarias para que nuestros trabajadores puedan cumplir sus funciones sin riesgos a su salud o a la de la comunidad.

NUESTROS EJES DE TRABAJO

Desde el inicio de las operaciones de CPM la seguridad y la prevención de riesgos han sido parte de los ejes centrales de nuestro trabajo, para lo cual hemos usado como guía los exigentes estándares que se utilizan en la minería.

En esta línea, hemos trabajado en forma coordinada con nuestros concesionarios para abordar esta dimensión y lograr una de las frecuencias de accidentes más bajas del sector portuario a nivel nacional, en especial a partir del trabajo realizado en los últimos años. Seguiremos por este camino porque estamos convencidos de que la seguridad de las operaciones portuarias es una condición básica para nuestras actividades, eficiencia y competitividad.

En este último sentido, como uno de los motores del desarrollo portuario e industrial de Mejillones, hemos trabajado para generar las condiciones que permitan la llegada de nuevos actores que estimulen la competencia en la bahía. Creemos que se trata de un factor crucial para elevar la calidad de los servicios logísticos en la Región de Antofagasta.

Por eso es que en los últimos años hemos establecido distintas alianzas para que nuevos actores optaran a desarrollar proyectos portuarios en nuestras instalaciones, en licitaciones tanto para la minería privada como para Codelco.

Por esa misma razón es que hemos venido trabajando en un proyecto para crear en los próximos años una plataforma logística en la zona del antepuerto, de tal manera de ofrecer nuevos servicios al transporte y a la carga que ayuden a potenciar a Mejillones como el gran polo logístico del norte de Chile, en especial en la perspectiva de los corredores bioceánicos.

UN ENFOQUE SOSTENIBLE

En 2019 seguimos avanzando en tener operaciones portuarias sostenibles y responsables con el entorno, factor que también es decisivo para la competitividad de los terminales portuarios y su proyección al futuro.

Nos hemos preocupado por contar con estándares ambientales desde el inicio de las operaciones, y de ir ampliando las instalaciones no solo en función del crecimiento de la demanda y del plan maestro portuario, sino también de forma responsable y armónica con el entorno.

Con ese criterio estamos dando los pasos finales para llevar a cabo una expansión del terminal de graneles que opera nuestro concesionario TGN, proyecto que confirma nuestra mirada de largo plazo y la planificación portuaria que ha sido nuestro sello durante dos décadas.

REPENSANDO NUESTRA MIRADA AL FUTURO

Con miras a la actualización de nuestro plan de desarrollo, durante 2019 contratamos estudios específicos para revisar las expectativas de demanda por servicios portuarios, el desarrollo del negocio marítimo portuario y la forma en que nos plantearemos al futuro, coincidentemente con el escenario desafiante que enfrentamos en los últimos 6 meses.

Este trabajo se convierte en un insumo crucial para que podamos actualizar nuestro plan de desarrollo, en el cual queremos recalcar nuestro rol como autoridad portuaria que promueve el desarrollo sostenible de las actividades portuarias.

Durante 2019 también continuamos nuestra activa participación en instancias de colaboración entre los distintos actores que están instalados en la comuna, siendo participantes activos de la Asociación de Industriales de Mejillones (AIM) y de Mejiport, la comunidad logística y portuaria que congrega a los distintos actores vinculados a la actividad.

En suma, Complejo Portuario Mejillones seguirá comprometido con el desarrollo armónico de Mejillones, no solo como empresa, sino también como un vecino más de la comunidad.

JUAN VILLARZÚ
Presidente de Complejo Portuario Mejillones

Quienes Somos

SOBRE NOSOTROS

Complejo Portuario Mejillones (CPM) es una empresa filial de Codelco creada para consolidar un gran polo logístico y portuario en la bahía de Mejillones, Región de Antofagasta, que permita al norte de Chile y el Cono Sur, contar con una solución sustentable para todo tipo de cargas.

La empresa opera con una mirada de largo plazo para asegurar una expansión organizada y sustentable de los terminales y operaciones logísticas y portuarias, en armonía con la comunidad.

CPM funciona como una autoridad portuaria del tipo Landlord Port, es decir, es dueña de los terrenos y activos portuarios necesarios para sus diferentes terminales, los cuales son financiados, construidos y operados por concesionarios privados.

Los terminales en CPM son de uso público y no discriminatorio, y los responsables de su operación y gestión son los respectivos concesionarios.

MISIÓN DE CPM

Ser una plataforma de servicios portuarios y logísticos eficientes y competitivos para sus clientes.

VISIÓN DE CPM

Promover el desarrollo de soluciones portuarias y sistemas logísticos, para satisfacer con eficiencia y competitividad los requerimientos de sus clientes, de manera sustentable con el medio ambiente y las comunidades locales, incrementando el valor para sus dueños en el largo plazo, y promoviendo el desarrollo de las capacidades profesionales de su personal.

DIRECTORIO CPM



Teodoro Wigodski
EXPERTO EN TEMAS
LOGISTICOS



Guido Sagues
DIRECTOR DE LOGÍSTICA
COMERCIAL DE CODELCO



Pedro Jaramillo
EX EJECUTIVO DE
EMPRESAS PORTUARIAS



Juan Villarzú
PRESIDENTE
DEL DIRECTORIO



Nikolai Bakovic
ABOGADO
(Miembro del Directorio
hasta noviembre de 2019)

EJECUTIVOS CPM



Rafael Lancelotti
GERENTE DE OPERACIONES

Álvaro Arroyo Albala
GERENTE GENERAL

José Luis Nogueira Aceitón
GERENTE DE DESARROLLO



Datos Operacionales

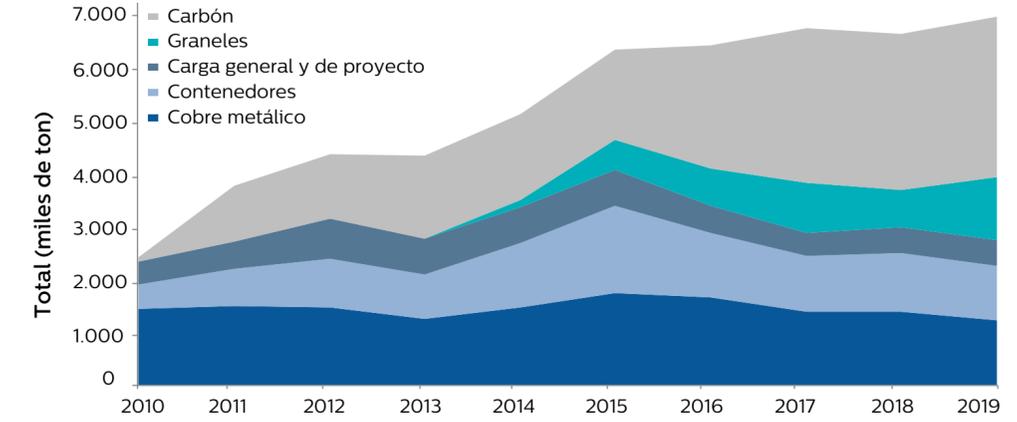
En 2019 la actividad portuaria a través de los terminales alcanzó un récord de 6,7 millones de toneladas de carga transferida, registro que reveló no solo el crecimiento de la demanda, principalmente minera, sino también que la consolidación de CPM como opción estratégica para la salida de cargas al Pacífico.

Sin duda que la bahía de Mejillones cuenta con ventajas comparativas para que estos resultados se proyecten al futuro, como la profundidad y tranquilidad de sus aguas —con menores cierres anuales en comparación a otros puertos— y la planificación portuaria e industrial que ha implicado la construcción de las instalaciones fuera del radio urbano de Mejillones, con conectividad ferroviaria y vial directa a las carreteras de la Región.

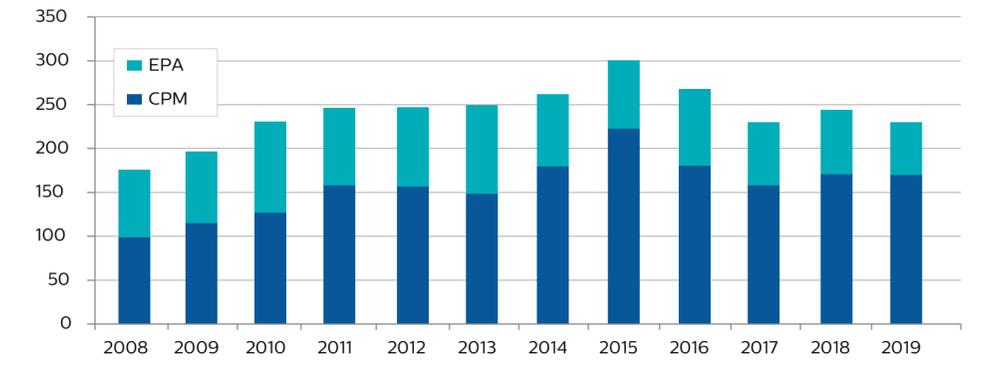
La carga transferida durante el año a través de Puerto Angamos y TGN, los dos concesionarios que operan en los terrenos de CPM, representó un crecimiento de 5% respecto de 2018. El resultado estuvo impulsado por el movimiento de graneles de cobre, que apuntó 1,1 MMton durante el año. Además, se atendieron 444 naves y se movilizaron 150 MTEUS.

Quiero destacar que uno de los hitos del año fue el arribo del último de los más de 2000 contenedores con las partes y piezas del proyecto solar Cauchari que se construye en Argentina, lo cual confirma que Mejillones no solo es un actor relevante para el norte de Chile, sino también para el Cono Sur a medida que se consolidan los corredores bioceánicos.

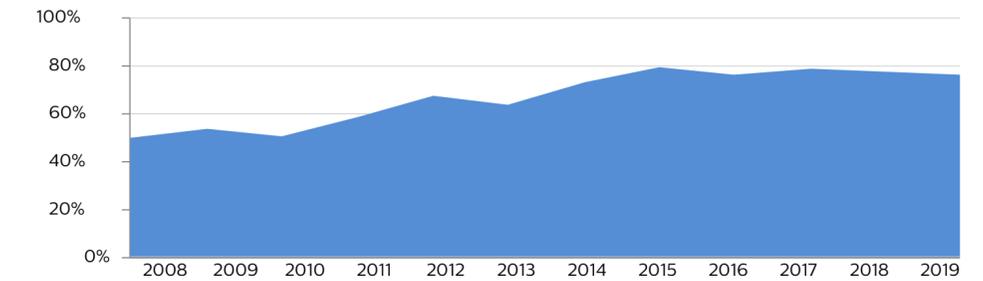
TRANSFERENCIA DE CARGA COMPLEJO PORTUARIO MEJILLONES (2010-2019)



TRANSFERENCIA CONTENEDORES (MILES DE TEUS) (2008 - 2018)



PARTICIPACIÓN DE MERCADO TOTAL DE CARGA TRANSFERIDA (MILES DE TON) (2008-2018)





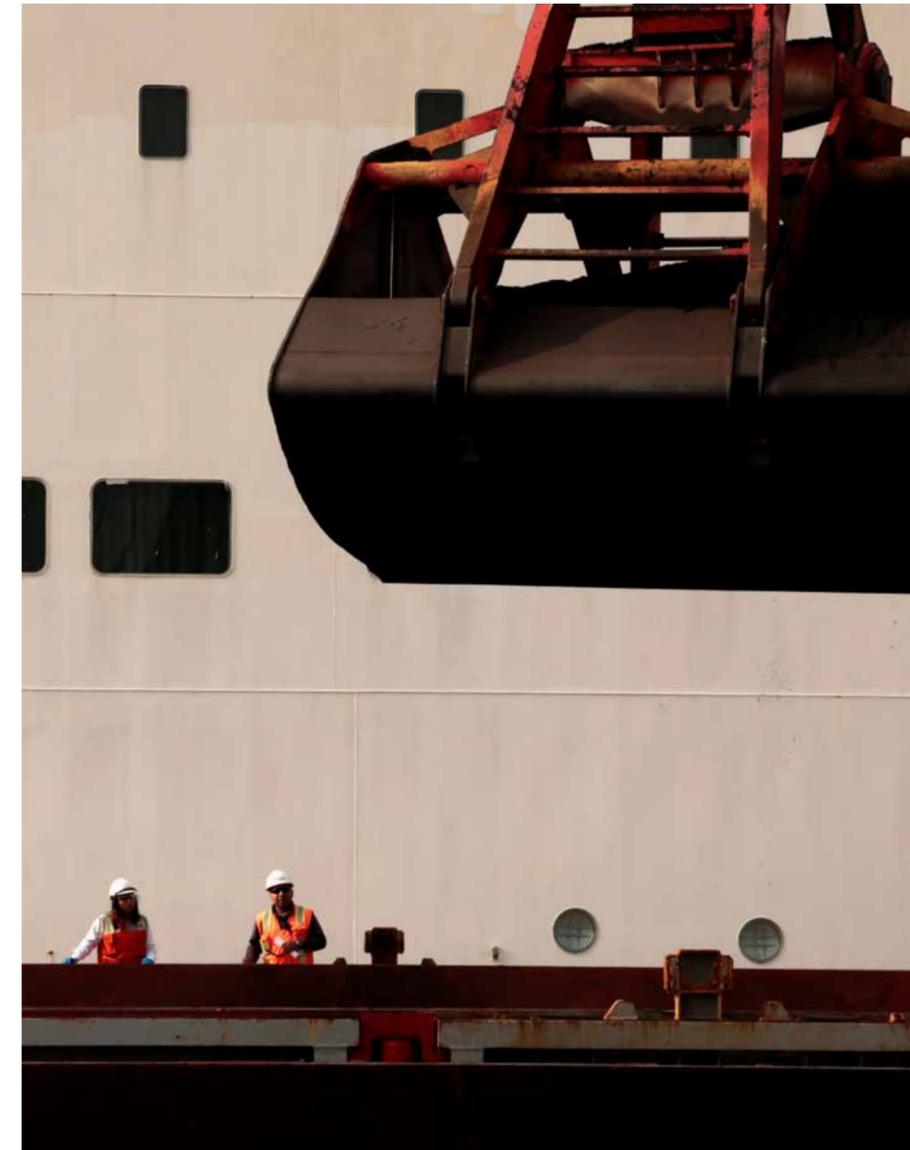
SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE RIESGOS

Desde el inicio de sus operaciones, la seguridad y la prevención de riesgos en la operación de sus terminales ha sido un eje central de la gestión de Complejo Portuario Mejillones. En su rol de autoridad portuaria, la compañía ha trabajado para que los concesionarios implementen estándares exigentes en esta materia.

La evolución del índice de frecuencia de accidentes ha mantenido una tendencia a la baja que ratifica este enfoque, al igual que el compromiso de Puerto Angamos y TGN para reducir tanto la accidentabilidad como el número de días perdidos.

Si bien en 2019 se registró un leve aumento en el índice, de 3,4 en 2018 a 4,1 eventos por millón de horas trabajadas en 2019, siguen siendo cifras que perfilan a CPM como uno de los puertos más seguros del país.

ÍNDICE DE FRECUENCIA ACCIDENTES CPM





COMPARTIENDO EXPERIENCIAS

A nivel internacional, fue relevante la participación de CPM en el 4° Foro Portuario de Latinoamérica realizado en Panamá, donde el gerente general, Alvaro Arroyo, abordó la creación de Complejo Portuario Mejillones con su modelo de planificación territorial y crecimiento ordenado en función de la demanda de Chile y el cono sur americano.

En uno de los paneles del encuentro, el ejecutivo mostró el crecimiento de la bahía de Mejillones en los últimos 15 años, impulsado por el desarrollo portuario e industrial, y la forma en que se están preparando sus distintos actores en el marco de los corredores bioceánicos.

Precisamente en esa línea destaca la participación de CPM en la reunión de trabajo del Corredor Bioceánico Trópico de Capricornio en Asunción, Paraguay, en la cual se revisaron los avances que han llevado a cabo los distintos países para la materialización de una vía de transporte de cargas fluida entre las costas atlántica y pacífica.

JUNTO A LA COMUNIDAD

En línea con su mirada al futuro, CPM ha buscado convertirse en un vecino más de la comuna, colaborando activamente tanto con el municipio como con otras organizaciones e iniciativas a nivel local.

De esta manera, durante el año se mantuvo el contacto histórico que se ha tenido con la Municipalidad de Mejillones desde el inicio de las operaciones. Como en otros años, CPM colaboró con el voluntariado en la compra de útiles escolares para las escuelas de la comuna, y prosiguió el apoyo al jardín infantil Caracolito, esta vez con la habilitación de la nueva enfermería para la atención de los niños y niñas.

Asimismo, como cada año, se colaboró con las fiestas del día del Niño y de Navidad, además del aniversario de la comuna de Mejillones, hito tradicional para los vecinos en el inicio de la primavera.

CPM también participó en el lanzamiento del programa de marmografías en Mejillones en agosto, y en el trabajo que se realizará con el MOP y otros actores locales para mejorar la costanera de la ciudad.

Otro punto importante es el apoyo a la labor que realiza la Fundación para Sustentabilidad del Gaviotín Chico, ave en peligro de extinción y que tiene sus zonas de nidificación en el entorno desértico que rodea a Mejillones.

En línea con la mirada de futuro para las operaciones portuarias, CPM seguirá buscando la manera de impulsar el trabajo colaborativo con distintos actores para la consolidación de Mejillones como el principal polo logístico y portuario del norte del país.





COMPLEJO PORTUARIO
MEJILLONES

MEMORIA 2019

