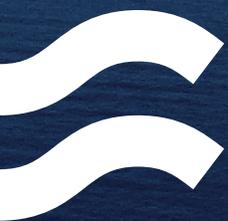




MEMORIA 2018



Índice

1. INTRODUCCIÓN	4
CARTA DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO	5
2. QUIÉNES SOMOS	5
3. DATOS OPERACIONALES	12
Gráficos de operación 2018	13
Seguridad y prevención de riesgos	14
4. REVISIÓN DE 2018	16
ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN 2018	17
• Actividades por Aniversario 20 años	15
– Seminario Logística	15
– ExpoMejillones	17
– Almuerzo con autoridades en Mejillones	17
• Participación en foros y seminarios	18
• Relación con Mejillones	19

Introducción



CARTA DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

La mirada en el futuro ha sido una de las características que han marcado la trayectoria de Complejo Portuario Mejillones. Lo fue al inicio, cuando soñamos un puerto con un modelo inédito de ordenamiento territorial, y lo es ahora, cuando hemos cumplido dos décadas y estamos trabajando para enfrentar los desafíos futuros de la industria, la región y el país.

Por ese motivo es que, más allá de los vaivenes que ha mostrado la industria minera en los últimos años, hemos realizado estudios de demanda que analizan las perspectivas del transporte de carga en el largo plazo, de manera que la infraestructura portuaria esté lista y operativa para sostener el crecimiento de la actividad.

En paralelo, como empresa portuaria estamos en constante análisis de las tendencias del sector y, por lo tanto, conscientes de que los puertos ya no pueden ser vistos como unidades aisladas de las cadenas logísticas. Por el contrario, cada día vemos como los terminales se convierten en partes integrantes de zonas logísticas que ofrecen una completa gama de servicios al transporte y la carga, yendo más allá de los espacios costeros asociados al puerto.

En ese sentido es que durante 2018 seguimos trabajando en los proyectos estratégicos que hemos definido para este periodo, como un nuevo terminal de graneles y una plataforma logística que permita ofrecer nuevas alternativas de desarrollo a la bahía.

Sí, de la bahía, porque como empresa filial de Codelco hemos liderado iniciativas que van más allá del Complejo Portuario que hemos levantado y que ha potenciado el desarrollo económico de la zona.

Creemos, además, que la plataforma logística se alinea con las intenciones expresadas por el gobierno regional en cuanto a que el desarrollo del corredor bioceánico no es una opción, sino una obligación con las generaciones futuras.

Estamos de acuerdo en esa visión. Creemos que el corredor bioceánico representa una oportunidad de crecimiento y expansión sin igual para la Región de Antofagasta y Mejillones en particular. Ese futuro requiere de una infraestructura que la potencie, tal como ocurrirá con la plataforma logística de Mejillones con nuevos servicios a la carga y el transporte.

Actualmente nos encontramos realizando los trámites necesarios ante la Secretaría Regional Ministerial de Bienes Nacionales para adquirir los terrenos necesarios para levantar esta zona de servicios, en un sector estratégico ubicado en la ruta que conecta los terminales portuarios de la bahía con la carretera.

Creemos que impulsar proyectos de este tipo, que pueden seguir potenciando el desarrollo de Mejillones y la Región de Antofagasta, se conectan profundamente con el diseño que pensamos para CPM desde su creación.

Estamos convencidos de que trabajar en esta perspectiva es el camino que ayudará a potenciar las capacidades económicas de la región, ya sea en la minería, la industria, el comercio o los servicios logísticos.

No solo decidimos construir infraestructura portuaria, sino también aportar un nuevo modelo de ordenamiento territorial, que respeta la expansión urbana de Mejillones, reserva espacios para el crecimiento natural de un puerto en el tiempo, y que privilegia el desarrollo de operaciones sustentables y respetuosas con el entorno.

Gracias a esa visión es que CPM funciona como una autoridad portuaria, dueña de los terrenos donde concesionarios privados, vía licitaciones, han construido y operado los terminales actualmente en funcionamiento.

Es en función de esta mirada que hemos desarrollado iniciativas innovadoras para la región y el sector portuario. Por ejemplo, cuando impulsamos en conjunto con Puerto Angamos, concesionario de nuestro Terminal 1, un sistema de contenedores volteables para el transporte de concentrados minerales, adaptando una tecnología usada en otros países y que hoy se ha convertido en estándar en los puertos del norte de Chile.

Asimismo, impulsamos la adaptación del terminal para dar soporte a las naves de mayor calado que están surcando el océano pacífico tras la ampliación del canal de Panamá. O cuando establecimos sistemas avanzados para evitar emisiones en el Terminal de Graneles que construyó y opera TGN, en línea con las exigencias que definimos en CPM.

Estamos convencidos de que trabajar en esta perspectiva es el camino que le corresponde a Complejo Portuario Mejillones no solo como autoridad portuaria, sino también como empresa pública filial de Codelco: potenciar las capacidades económicas de la región, ya sea en la minería, la industria, el comercio o los servicios logísticos.

JUAN VILLARZÚ
Presidente de Complejo Portuario Mejillones





Quiénes Somos

SOBRE NOSOTROS

Complejo Portuario Mejillones (CPM) es una empresa filial de Codelco creada para consolidar un gran polo logístico y portuario en la bahía de Mejillones, Región de Antofagasta, que permita al norte de Chile y el Cono Sur, contar con una solución sustentable para todo tipo de cargas.

La empresa opera con una mirada de largo plazo para asegurar una expansión organizada y sustentable de los terminales y operaciones logísticas y portuarias, en armonía con la comunidad.

CPM funciona como una autoridad portuaria del tipo Landlord Port, es decir, es dueña de los terrenos y activos portuarios necesarios para sus diferentes terminales, los cuales son financiados, construidos y operados por concesionarios privados.

Los terminales en CPM son de uso público y no discriminatorio, y los responsables de su operación y gestión son los respectivos concesionarios.

MISIÓN DE CPM

Ser una plataforma de servicios portuarios y logísticos eficientes y competitivos para sus clientes.

VISIÓN DE CPM

Promover el desarrollo de soluciones portuarias y sistemas logísticos, para satisfacer con eficiencia y competitividad los requerimientos de sus clientes, de manera sustentable con el medio ambiente y las comunidades locales, incrementando el valor para sus dueños en el largo plazo, y promoviendo el desarrollo de las capacidades profesionales de su personal.



DIRECTORIO CPM

(de izquierda a derecha)

Nicolai Bakovic Hudig
CONSEJERO JURÍDICO CORPORATIVO DE CODELCO

Pedro Jaramillo Valdés
EX EJECUTIVO DE EMPRESAS PORTUARIAS

Teodoro Wigodski Sirebrenik
EXPERTO EN TEMAS LOGÍSTICOS

Guido Sagues Lagos
DIRECTOR DE LOGÍSTICA COMERCIAL DE CODELCO

Juan Villarzú Rohde
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

EJECUTIVOS CPM



Álvaro Arroyo Albala
GERENTE GENERAL



Rafael Lancelotti
GERENTE DE OPERACIONES



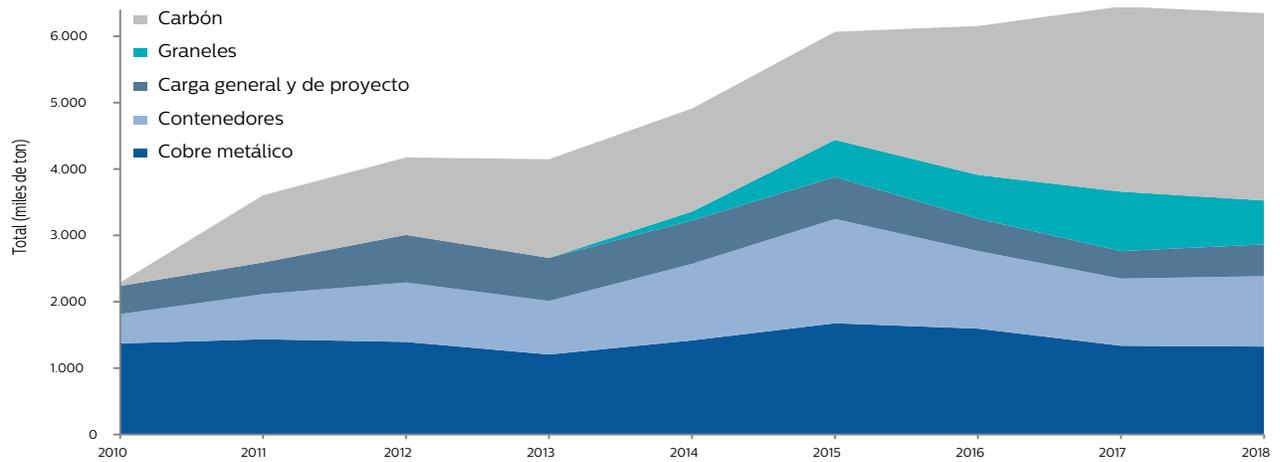
José Luis Noguera Aceitón
GERENTE DE DESARROLLO



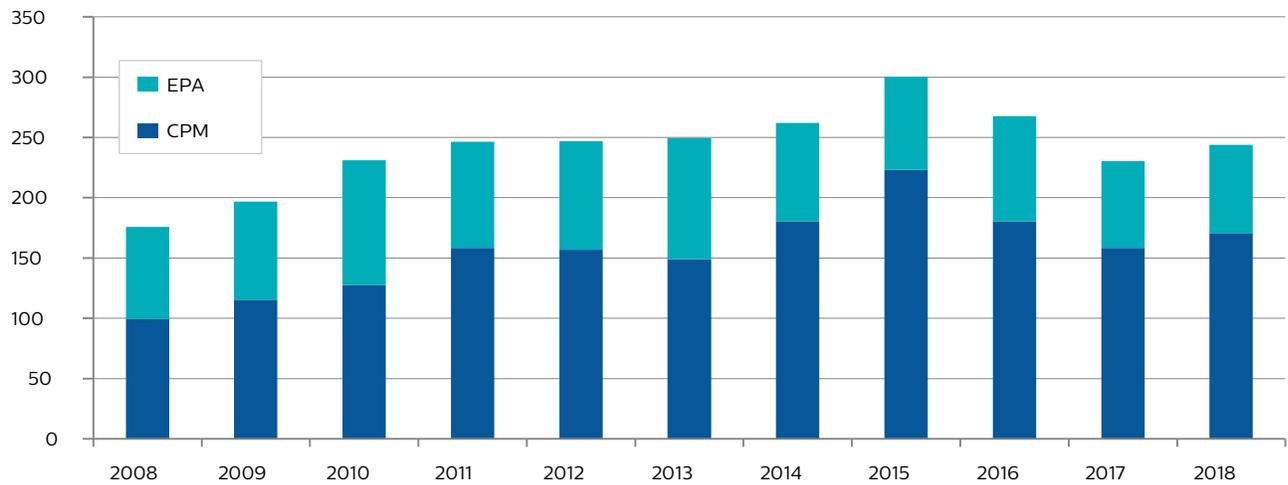
Datos Operacionales



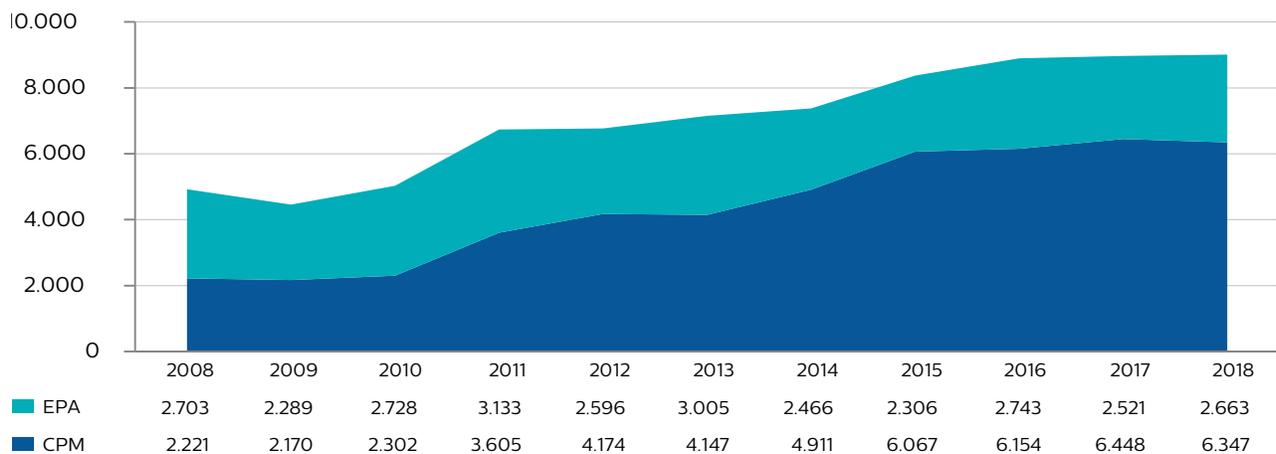
TRANSFERENCIA DE CARGA COMPLEJO PORTUARIO MEJILLONES (2010-2018)



TRANSFERENCIA CONTENEDORES (MILES DE TEUS) (2008 - 2018)



PARTICIPACIÓN DE MERCADO TOTAL DE CARGA TRANSFERIDA (MILES DE TON) (2008-2018)



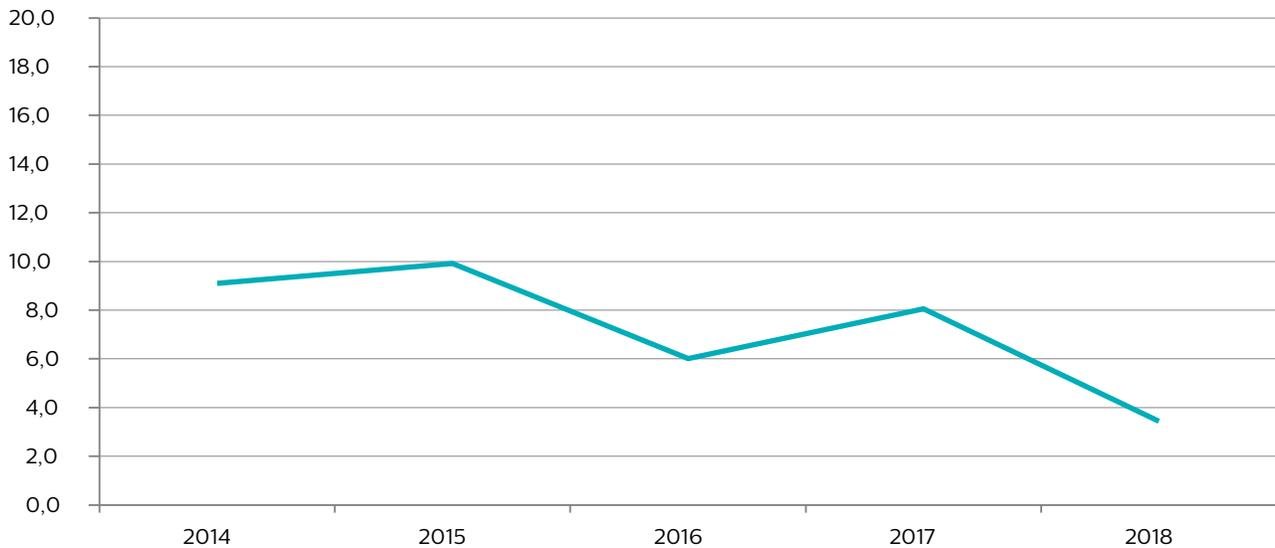
SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE RIESGOS

Desde el inicio de sus operaciones, la seguridad y la prevención de riesgos ha sido un pilar fundamental de la gestión de Complejo Portuario Mejillones. En su rol de autoridad portuaria, la compañía se encarga de asegurar que sus concesionarios trabajen con estándares de excelencia en esta materia

El trabajo de CPM en este tema ha contribuido a mantener importantes resultados. En 2018 se produjeron siete accidentes con tiempo perdido, nueve eventos menos que el año anterior.

Además, la tasa de frecuencia alcanzó un 3,4 eventos por millón de horas trabajadas, consolidando una tendencia la baja en la frecuencia de accidentes (en 2017 esta tasa llegó a 8,1) e instalando a CPM como uno de los establecimientos portuarios más seguros del país.

ÍNDICE DE FRECUENCIA ACCIDENTES CPM





Revisión de 2018





ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN 2018

Durante 2018, Complejo Portuario Mejillones estuvo enfocado en la continuidad de las operaciones, avanzar en sus proyectos estratégicos y presentar la compañía y sus instalaciones a las nuevas autoridades que asumieron el Gobierno.

Entre las actividades destacadas se encuentran las visitas realizadas por la ministra de Transportes, Gloria Hutt, quien recorrió las instalaciones del Terminal 1, operado por Puerto Angamos, y conoció el avance de los proyectos estratégicos en los que trabaja la empresa.

También conoció el terminal 1 el ministro de Bienes Nacionales, Felipe Ward, quien afirmó destacó la alianza estratégica entre la empresa y el Estado, dueño original de los terrenos donde se emplaza Complejo Portuario Mejillones y donde se proyectan tanto sus expansiones como la futura Plataforma Logística.





Como destacó en su momento el jefe de la Unidad de Asuntos Internacionales del gobierno regional de Antofagasta, el proyecto demuestra la forma en que los puertos de la bahía de Mejillones son cruciales para hacer efectivos los corredores bioceánicos.

También visitaron el puerto la seremi de Medio Ambiente de Antofagasta y la jefa regional de la Superintendencia de Medio Ambiente.

En paralelo, el gerente general de CPM, Alvaro Arroyo, se reunió con el intendente Marco Antonio Díaz para presentarle tanto la empresa como sus proyectos estratégicos, en especial en línea con el interés del Gobierno regional por el desarrollo de los corredores bioceánicos.

Un hecho relevante durante el año fue la recepción de las primeras cargas asociadas al proyecto de energía solar Cauchari, planta de 300 MW de capacidad instalada que se encuentra en construcción en Jujuy, Argentina.

Se trata de un total de 2.800 contenedores con las piezas principales para levantar el proyecto, las cuales son descargadas en Puerto Angamos, cargadas en camiones especiales y transportadas al sitio de construcción, 100 kms al este de la frontera entre Chile y Argentina.

Como destacó en su momento el jefe de la Unidad de Asuntos Internacionales del gobierno regional de Antofagasta, el proyecto demuestra la forma en que los puertos de la bahía de Mejillones son cruciales para hacer efectivos los corredores bioceánicos. Otro hito relevante del año fue la integración de Pedro Jaramillo Valdés al directorio de CPM, profesional con una vasta trayectoria en el sector marítimo portuario y logístico.

También es necesario destacar la participación de CPM en el proceso de participación ciudadana de un proyecto que desarrolla el concesionario Puerto Angamos para ampliar las capacidades instaladas en el Terminal 1 para gestionar cargas mineras con los mismos estándares de sostenibilidad que han caracterizado la operación de los puertos que existen en CPM.

La iniciativa se enmarca en el plan maestro portuario, que ordena el crecimiento del puerto en función de las necesidades de la región y

del norte de Chile. Y también cumple con los estándares que CPM ha promovido desde el inicio de las operaciones de sus concesionarios, para que el movimiento de cargas a través de los terminales sea seguro y competitivo, sin impactos sobre el entorno.

PARTICIPACIÓN EN FOROS Y SEMINARIOS

En línea con la mirada en el futuro y en la integración regional, el gerente de Operaciones de CPM, Rafael Lancellotti, asistió al plenario de autoridades de la Zona de Integración del Centro Oeste de América del Sur (Zicosur) realizada en Tucumán, Argentina.

En la oportunidad, presentó el proyecto de CPM para levantar la Plataforma Logística que sirva para mejorar la competitividad de los puertos de la bahía de Mejillones con renovados servicios para la carga y el transporte.

El ejecutivo participó en las mesas de trabajo de las comisiones de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos, además de la comisión de Minería y Energía, donde abordó la evolución que viven los puertos a nivel mundial para hacer más eficientes las cadenas logísticas a través de la prestación de servicios que apoyen las actividades portuarias.



A su vez, el gerente general Alvaro Arroyo viajó a Lima al III Encuentro de Comunidades Logísticas Portuarias organizado por SELA, oportunidad en la que abordó la experiencia de CPM en la creación de Mejiport (comunidad logística y portuaria de Mejillones).

En la ocasión, el ejecutivo abordó la forma en que la entidad de trabajo colaborativo ha venido trabajando desde su creación en 2015. Además, Rafael Lancellotti y el gerente de Desarrollo de CPM, José Luis Noguera, participaron en la conferencia TOC Américas realizada en Panamá, donde conocieron las últimas tendencias y proyectos de infraestructura que se llevan a cabo en EE. UU., América Latina y el Caribe.



RELACIÓN CON MEJILLONES

Uno de los aportes permanentes de Complejo Portuario Mejillones en su relación con la bahía ha sido el impulso y promoción de Mejiport, la comunidad logística y portuaria creada para impulsar trabajo conjunto entre todos los actores portuarios, públicos y privados.

En esa línea, durante 2018 se destacó el trabajo colaborativo en torno a los terminales, las operaciones marítimas, entre otros temas, así como un taller de trabajo sobre comunidades digitales con el experto de SELA, Luis Ascencio, o la charla sobre Infoport –Tecnología Portuaria de la Fundación española Valenciaport.

En la misma línea del trabajo colaborativo entre distintos actores de Mejillones, destaca el aniversario de los 10 años cumplidos por la Fundación para la Sustentabilidad del Gaviotín Chico, iniciativa pro-

movida activamente por CPM y donde las empresas y el gobierno local trabajan en pos de la protección y preservación de esta ave migratoria.

En estos años, la Fundación ha logrado formar un equipo de guarda-faunas locales, contar con la colaboración de varios grupos científicos para generar información sobre la biología, distribución y amenazas para la especie, y crear la primera zona protegida para la especie.

En paralelo, CPM siguió colaborando con la educación primaria de la comuna, a través del apoyo al jardín infantil Caracolito. Con ese establecimiento se trabajó en la habilitación de una nueva enfermería, de manera que se pueda atender de la mejor manera posible las atenciones de salud que requieran los niños y niñas, y una nueva bodega para el resguardo de los diferentes elementos que se utilizan para el cuidado y aprendizaje de los pequeños.

El aporte de la empresa en este sentido fue destacado por la Municipalidad de Mejillones a través de un reconocimiento especial.

De esta forma, gracias a su operación de excelencia y su compromiso con la sustentabilidad, Complejo Portuario Mejillones celebra sus logros y asume los desafíos del futuro, para continuar aportando al desarrollo del sector portuario, la comuna de Mejillones y la Región de Antofagasta.





www.mejillones.com